RIDEX PLUS



FLUIDOS PARA TRANSMISSÕES: CATÁLOGO 2026

CONHEÇA A RIDEX

A RIDEX é uma marca assente em décadas de experiência no setor automóvel na AUTODOC, a principal plataforma de comércio eletrónico da Europa para peças de substituição de automóveis. Durante anos, recolhemos informações de condutores e condutoras de toda a Europa, analisámos o desempenho dos componentes e reunimos inúmeras opiniões dos clientes. Este conhecimento constituiu a base da RIDEX — uma marca criada para proporcionar excelência. Em apenas 9 anos, a RIDEX conseguiu alcançar mais de 12 milhões de clientes e vender mais de 73 milhões de peças.

A produção em fábricas certificadas e líderes da indústria na Europa e na Ásia assegura uma qualidade e precisão excecionais em cada componente. Possuindo um portefólio com mais de 480 categorias de produtos e quase 60 000 artigos, temos exatamente as peças certas para cada necessidade — peças nas quais pode confiar!

MAIS DE 480
categorias de produtos

MAIS DE 60 000
artigos

MAIS DE 12 MILHÕES
de clientes online

MAIS DE 17 000
encomendas por dia

VENDAS EM 27 PAÍSES EUROPEUS



AMPLO PORTEFÓLIO

Dos básicos fiáveis aos produtos tecnicamente sofisticados — temos a solução ideal para qualquer necessidade.

QUALIDADE COMPROVADA

Os nossos produtos são manufaturados em fábricas de ponta, que estão homologadas conforme normas como a IATF 16949, ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001.

PREÇOS COMPETITIVOS

Contornando os intermediários e operando em grande escala, conseguimos proporcionar poupanças de custos consideráveis diretamente à nossa clientela.

APOIO AO CLIENTE DEDICADO

Assistência especializada em cada etapa: o seu gestor de conta pessoal e a nossa equipa de apoio ao cliente estão sempre ao seu lado.



O FLUIDO DE TRANSMISSÕES CERTO PARA CADA NECESSIDADE

Fluidos ATF e MTF de qualidade superior para um desempenho máximo

SAE INTERNATIONAL · API American Petroleum Institute · acea DRIVING MOBILITY FOR EUROPE · ILSAC

EMBALAGEM



PROTEÇÃO MÁXIMA, ZERO FUGAS

Assegura uma vedação eficaz para evitar fugas e proteger contra contaminantes.

EMBALAGEM ERGONÓMICA

Embalagem moderna, leve e fácil de manusear.

IDENTIFICAÇÃO CLARA DO PRODUTO

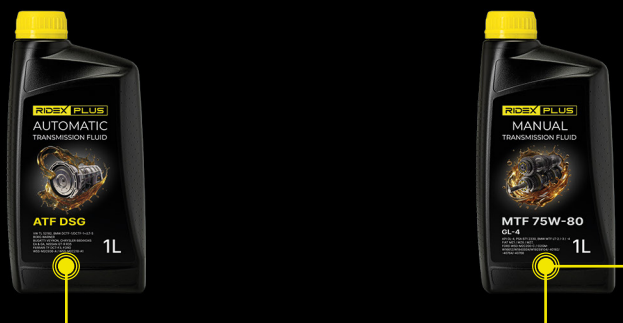
Nome do produto

Especificações do produto

Volume do produto: 1 L

DESIGN COMPACTO

O produto ocupa menos espaço nas prateleiras das oficinas e dos armazéns.



ROTULAGEM CLARA E PRÁTICA

Os fluidos ATF e MTF são facilmente identificáveis pela cor do tipo de letra e pela imagem de uma caixa de velocidades.



FLUIDOS DE TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS

Os nossos fluidos ATF são desenvolvidos para proporcionar desempenho e fiabilidade superiores numa vasta gama de veículos. São especificamente concebidos para proporcionar mudanças de velocidade suaves, melhorar a funcionalidade do sistema hidráulico e prolongar a vida útil da sua caixa de velocidades. Quer necessite de um fluido ATF mineral ou sintético, disponibilizamos soluções adaptadas para responder às exigências da maioria das caixas automáticas, direções assistidas e outros sistemas hidráulicos de veículos ligeiros e pesados.

ATF 6HP

N.º do artigo: 3069A0028P



Descrição

Este fluido totalmente sintético, formulado com óleos-base de alta qualidade cuidadosamente selecionados, foi especificamente desenvolvido para caixas de velocidades automáticas da ZF de 6 velocidades. A sua fórmula exclusiva proporciona um funcionamento descomplicado e mudanças de velocidade suaves.

6 VELOCIDADES

Aplicações

Concebido principalmente para caixas de velocidade automáticas da ZF de 6 velocidades, como as montadas em veículos da BMW, Jaguar e Land Rover. Também é adequado para outros fabricantes que recomendam este tipo de fluido (por exemplo, Audi Quattro).

Tipo de óleo-base

Totalmente sintético

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,845
Viscosidade a 40 °C	mm²/s	31,0
Viscosidade a 100 °C	mm²/s	6,2
Viscosidade Brookfield a −40 °C	mPa·s	9500
Índice de viscosidade	—	153
Ponto de inflamação (COC)	°C	202
Ponto de fluidez	°C	−48
Cor	—	Amarelo-acastanhado

Embalagem

12 × 1 L

Especificações de desempenho

- AML: 4G4319A509/AA/S
- BENTLEY: PY112995PA
- BMW: 83220142516
- BMW: M-1375.4
- HYUNDAI: 040000C90SG
- JAGUAR: Fluid 8432
- LAND ROVER: TYK500050
- MASERATI: 231603
- VW: G 055 005
- ZF: TE-ML 11

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.

ATF 8HP

N.º do artigo: 3069A0035P



Descrição

Este fluido totalmente sintético é formulado com óleos-base de qualidade excecional cuidadosamente selecionados. Foi desenvolvido especificamente para caixas de velocidades automáticas da ZF de 6, 8 e 9 velocidades. A sua fórmula exclusiva proporciona um funcionamento descomplicado e mudanças de velocidade suaves.

8 VELOCIDADES

Aplicações

Caixas de velocidades automáticas da ZF de 6, 8 e 9 velocidades.

Tipo de óleo-base

Totalmente sintético

Especificações de desempenho

- ZF 8 HP
- BMW: 83222152426
- CHRYSLER: 68157995AA
- FIAT: 9.55550-AV5
- JAGUAR: 02JDE26444
- LAND ROVER: LR023288
- VW 060 162

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,845
Viscosidade a 40 °C	mm^2/s	28,1
Viscosidade a 100 °C	mm^2/s	5,94
Viscosidade Brookfield a −40 °C	mPa·s	9500
Índice de viscosidade	—	164
Ponto de inflamação (COC)	°C	210
Ponto de fluidez	°C	−48
Cor	—	Amarelo-acastanhado

Embalagem

12 × 1 L

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.

ATF CVT

N.º do artigo: 3069A0014P



Descrição

Este fluido totalmente sintético é formulado com óleos-base de qualidade excecional cuidadosamente selecionados. Foi concebido para ser compatível com a maioria das caixas de velocidades CVT. É adequado para transmissões continuamente variáveis (CVT) com correias ou correntes de aço. O produto proporciona uma excelente proteção antidesgaste e caraterísticas de fricção estáveis.

CVT

Especificações de desempenho

- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4
- Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE
- Ford WSS-M2C928-A / Híbrido e-CVT
- GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714
- Honda HMMF (sem embraiagem de arranque) / HCF2 / HEVF
- Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (modelo CVT)
- Jatco CVT 8 Híbrido
- Mazda JWS 3320
- MB 236.20
- Mitsubishi SP-III (apenas CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT
- Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / CVT-LV / NS-2
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
- Subaru Lineartronic de corrente CVTF / CVTF II/III
- Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1/2/1V
- Toyota CVTF TC / FE / THSII
- VW G 052 180 / G 052 516

Aplicações

Os fabricantes de equipamento de origem geralmente recomendam fluidos CVT específicos para as suas caixas de velocidades. Ao equilibrar cuidadosamente óleos-base e aditivos avançados, a fórmula cumpre os requisitos dos fabricantes de CVT europeus e japoneses. Este produto pode não ser adequado para utilização em alguns veículos híbridos, uma vez que estes requerem fluidos especializados.

Tipo de óleo-base

Totalmente sintético

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,852
Viscosidade a 40 °C	mm²/s	34,2
Viscosidade a 100 °C	mm²/s	7,35
Viscosidade Brookfield a −40 °C	mPa·s	10 600
Índice de viscosidade	—	189
Ponto de inflamação (COC)	°C	210

Embalagem

12 × 1 L

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.

ATF DSG

N.º do artigo: 3069A0008P



Descrição

Este fluido totalmente sintético é formulado com óleos-base de alta qualidade cuidadosamente selecionados. Foi especificamente desenvolvido para caixas de velocidades de dupla embraiagem (DCT) em ligeiros de passageiros modernos. Apoia um funcionamento fiável destas caixas de velocidades.

CAIXA DSG

Aplicações

Principalmente desenvolvido para caixas de velocidades de dupla embraiagem (DSG) do grupo VAG, este fluido pode também ser utilizado noutras caixas de velocidade DCT de 6 velocidades, como a Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift e BMW Drivelogic de 7 velocidades. Este produto não é adequado para as caixas de velocidades DSG de embraiagem a seco da VW dos tipos 0AM, 02M, 02Q e 02S.

Tipo de óleo-base

Totalmente sintético

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,854
Viscosidade a 40 °C	mm²/s	34,00
Viscosidade a 100 °C	mm²/s	7,0
Índice de viscosidade	—	173
Ponto de inflamação (COC)	°C	201
Ponto de fluidez	°C	−48

Embalagem

12 × 1 L

Especificações de desempenho

- BMW DCTF-1 / 1+
- BMW DCTF-2
- BMW MTF LT-5
- BorgWarner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA & GA
- DTFR 13C130
- Ferrari TF DCT-F3
- FIAT 9.55550-DA11
- FIAT 9.55550-HE2
- FIAT 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C936-A
- Ford WSS-M2C218-A1
- Ford WSS-M2C200-D2
- Hyundai/Kia
- MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Nissan 999MP-6 TR T00P
- Nissan GT-R R35 Special
- Porsche 000.043.20
- Porsche 000.043.207.29
- Porsche 000.043.207.30
- Porsche 999.917.080.01
- Porsche/ZF FFL-3
- PSA 9734 S2
- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Renault BOT450 EDC de 6 velocidades
- Toyota JWS 2271
- Volvo BOT341 #1161838 / 1161839 / D1 / D2
- VW G 052 182
- VW G 052 513
- VW G 052 529 / VW G 055 529
- VW G 052 536 / VW G 055 536
- VW G 060 726
- VW G 070 726
- VW TL 52182

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.

ATF II

N.º do artigo: 3069A0011P



Descrição

Este fluido apresenta um índice de viscosidade elevado e é fabricado especificamente para caixas de velocidades automáticas. Oferece uma elevada estabilidade química, propriedades antidesgaste melhoradas e uma excelente resistência ao envelhecimento.

DEXRON II D

Aplicações

Este fluido pode ser utilizado em caixas de velocidades automáticas, conversores de binário, sistemas de direção assistida e circuitos hidráulicos que exijam um produto que cumpra os requisitos ATF TYPE Dexron II-D da General Motors.

Tipo de óleo-base

Mineral

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,867
Viscosidade a 40 °C	mm²/s	37,40
Viscosidade a 100 °C	mm²/s	7,46
Índice de viscosidade	—	171
Ponto de inflamação (COC)	°C	198
Ponto de fluidez	°C	−48
Índice de alcalinidade total	mgKOH/g	2,4

Embalagem

12 × 1 L

Especificações de desempenho

- ALLISON: C4
- CATERPILLAR: TO-2
- DTFR 13C140
- FORD Mercon: M2C-138CJ / 166-H
- GM: 6137-M DEXRON II-D
- MAN: 339 V1/Z1
- MB: 236.1
- MB: 236.5
- MB: 236.7
- VOITH: H55.6335 (G607)
- ZF: TE-ML 03D
- ZF: TE-ML 04D
- ZF: TE-ML 09
- ZF: TE-ML 11A
- ZF: TE-ML 14A
- ZF: TE-ML 17C

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.

ATF III

N.º do artigo: 3069A0012P



Descrição

Trata-se de um óleo mineral formulado com óleos-base altamente refinados cuidadosamente selecionados. Este fluido tem um índice de viscosidade muito elevado, desenvolvido para a maioria das caixas de velocidades automáticas. A fluidez melhorada a baixas temperaturas apoia um desempenho ideal em todas as condições. As suas características de fricção excecionais proporcionam mudanças de velocidade suaves e um maior conforto de condução.

DEXRON III H

Especificações de desempenho

- Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH
- DTFR 13C100 / 13C140 / 13C170
- MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9
- Ford Mercon/M2C138-CJ
- Ford ESP M2C166-H
- MAN 339 Typ Z1/V1
- Allison C4/TES-389
- Cat TO-2
- Voith 55.6335 (G607)
- Volvo 97341
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C

Aplicações

Este fluido é utilizado em caixas de velocidades automáticas, conversores de binário, sistemas de direção assistida e circuitos hidráulicos que exijam um produto que cumpra os requisitos ATF TYPE Dexron III ou Dexron II E da General Motors, bem como o requisito Mercon da Ford.

Tipo de óleo-base

Mineral

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,855
Viscosidade a 40 °C	mm²/s	33,9
Viscosidade a 100 °C	mm²/s	7,1
Viscosidade Brookfield a −40 °C	mPa·s	17 500
Índice de viscosidade	—	179
Ponto de inflamação (COC)	°C	196
Ponto de fluidez	°C	−45
Cor	—	Vermelho

Embalagem

12 × 1 L

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.

ATF VI

N.º do artigo: 3069A0002P



Descrição

Este é um fluido totalmente sintético, formulado com óleos-base de elevada qualidade cuidadosamente selecionados, que cumpre os requisitos da especificação Dexron VI da General Motors. A sua composição especial permite a sua utilização em todas as aplicações onde são recomendados os fluidos Dexron II e Dexron III.

DEXRON VI

Especificações de desempenho

- AisinWarner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1/AW-2
- Allison C3/C4 / TES-389/468, ATF RED-1K
- BMW ATF 2/3+6/7 / 7045E/8072B/LA2634/ATF6/Mini/LT71141
- Cat TO-2
- Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV)
- Chrysler ATF+/+2/+3
- Daihatsu ATF D-II/D-III SP
- DTFR 13C100 / 120 / 140 / 150 / 170 / 38B100
- Fiat Type IV / 9.55550-AV5/AV6
- Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A/938-A
- GM Dexron VI/II/IID/IIE/IIIG/IIIH, TASA
- Honda Acura / ATF 3.0/3.1/DW-1/ATF-Z1(exceto em CVT)
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP
- Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292
- JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A
- Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317
- MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41
- Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/PA/MA1
- Nissan Matic C/D/J/K/P/S/W
- Porsche 3403-M115/T-IV
- Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP
- Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K
- PSA B71 2340
- Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS
- VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 990
- VW G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025
- VW G 055 162 / G 055 540 / G 060 162
- VOITH 55.6335.xx (G607)
- VOLVO 97335/97340/1161540
- ZF 3-/4-/6-/8-/9-SPEED
- ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20
- ML05L/09/11A/B/21L

Aplicações

Este fluido ATF de alta qualidade pode ser utilizado em caixas de velocidades automáticas de ligeiros de passageiros com conversores de binário, bem como em embraiagens em banho de óleo e unidades de direção assistida.

Tipo de óleo-base

Totalmente sintético

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,847
Viscosidade a 40 °C	mm²/s	30
Viscosidade a 100 °C	mm²/s	6,0
Viscosidade Brookfield a −40 °C	mPa·s	12 000
Índice de viscosidade	—	151
Cor	—	Vermelho

Embalagem

12 × 1 L

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.

ATF MULTI

N.º do artigo: 3069A0010P



Descrição

Este fluido totalmente sintético é formulado com óleos-base altamente refinados cuidadosamente selecionados para caixas de velocidades automáticas, cumprindo os requisitos da maioria dos fabricantes americanos, japoneses e europeus.

4 E 5 VELOCIDADES

Aplicações

A versatilidade do produto assegura a sua utilização em caixas de velocidades automáticas e conversores de binário da maioria dos ligeiros de passageiros, veículos todo-o-terreno e SUV.

Tipo de óleo-base

Totalmente sintético

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,849
Viscosidade a 40 °C	mm²/s	32,7
Viscosidade a 100 °C	mm²/s	7,02
Viscosidade Brookfield a −40 °C	mPa·s	12 000
Índice de viscosidade	—	184
Ponto de inflamação (COC)	°C	218
Ponto de fluidez	°C	−48
Cor	—	Vermelho

Embalagem

12 × 1 L

Especificações de desempenho

- AISIN-WARNER: JWS 3309 / 3314 / 3317 / AW
- ALLISON C4 / TES 295 / TES-389
- BMW: ETL 7045E
- BMW: ETL 8072B
- BMW: LA 2634
- BMW: LT 71141
- CHRYSLER: ATF +3 E +4
- DTFR 13C100 / 110 / 120 / 140 / 160 / 170 / 38B100
- FIAT: 9.55550-AV4
- FORD: MERCON V / XL-12
- FORD: WSS-M2C922-A1
- GM: DEXRON III-H, IIIG E IID
- HONDA: ATF Z-1 / DW-1
- HYUNDAI / KIA JWS 3314 / NWS 9638
- HYUNDAI / KIA: SP-II / SP-III / SP-IV / SP-IV M/ SP-IV RR
- JASO 1-A
- MAN 339 Type L1/V2/Z2
- MAZDA ATF M-III / M-V
- MB 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10
- MB 236.11 / 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.81 / 236.93
- MITSUBISHI SP-II / SP-III / SP-IV / J2 / J3
- NISSAN MATIC D/J/K/S/W
- SUBARU ATF /HP
- SUZUKI 3314 / 3317
- TOYOTA T / T-II / T-III / T-IV
- VOITH 55.6336
- VOLVO 97940 / 97341
- VW G 052 162 / 052 990 / 055 005 / 055 025
- VW G 055 162 / 055 540
- ZF TE-ML 04D / 05L / 09 / 11A / 11B / 14B / 16L / 20B

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.



FLUIDOS DE TRANSMISSÕES MANUAIS

Os nossos fluidos MTF são cuidadosamente desenvolvidos para proporcionar durabilidade e proteção incomparáveis para caixas de velocidades, caixas de direção e diferenciais. Quer tenham uma fórmula mineral, semissintética ou totalmente sintética, os produtos apoiam um rendimento ideal sob alta pressão, bem como em condições de temperatura extremas. Estes fluidos reduzem o desgaste, minimizam o atrito e aumentam a longevidade dos componentes da caixa de velocidades, tornando-os a escolha ideal para veículos ligeiros e pesados.

MTF 75W-80 GL-4

N.º do artigo: 1667T0004P



Descrição

Trata-se de um fluido de transmissão de alta qualidade, adequado para quase todas as caixas de velocidades manuais de veículos ligeiros. É especialmente adequado como substituto de fluidos OEM específicos, reduzindo a complexidade e o armazenamento de fluidos de transmissões. Testado sob condições rigorosas, este fluido cumpre os requisitos gerais de desempenho da maioria das marcas e modelos de automóveis em todas as condições climáticas.

Especificações de desempenho

- API: GL-4
- BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4
- FIAT: MZ1 / MZ6 / MZ7
- FORD: WSD-M2C200-C
- FORD: WSD-M2C200-D2
- FORD: ESD-M2C186-A
- GM: GMW16612 / 1940004 / 19259104
- GM: 1940182 / 1940764 / 1940768
- HONDA: MTF / MTF-II / MTF-III
- MB: 235.10
- NISSAN: MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA: B71 2330
- Fluido especial para transmissões manuais, MTF 94
- Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRP / TRT / TRX / TRZ
- VOLVO: 97308 / 97309
- VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178
- VW G 052 512 / G 055 512 / G 052 527 / G 052 726
- VW G 060 726 / G 070 726 / G 50

Aplicações

Este produto cumpre os requisitos gerais de desempenho da maioria das marcas e modelos em todas as condições climáticas.

Tipo de óleo-base

Semissintético

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,872
Viscosidade a 40 °C	mm^2/s	45,8
Viscosidade a 100 °C	mm^2/s	9,1
Viscosidade Brookfield a −40 °C	mPa·s	142 000
Índice de viscosidade	—	185
Ponto de inflamação (COC)	°C	205
Ponto de fluidez	°C	−45

Embalagem

12 × 1 L

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.

MTF 75W-80 GL-5

N.º do artigo: 1667T0007P



Descrição

Este fluido de transmissões é um lubrificante semissintético para transmissões manuais, formulado com óleos-base refinados e sintéticos de alta qualidade, bem como aditivos de alta pressão especiais, para obter as seguintes propriedades:

- Excelente resistência à oxidação
- Elevada resistência contra o desgaste, a corrosão e a formação de espuma
- Um ponto de fluidez baixo
- Propriedades de alta pressão excecionais
- Redução de perdas por fricção

Especificações de desempenho

- API GL5
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- MB: 235.11
- MACK: GO-J
- MAN: 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- FIAT DUCATO
- ROVER

Aplicações

Este fluido é utilizado em diferenciais hipoides sob condições de esforço muito elevadas e pode ser utilizado em caixas de velocidades que requerem fluidos para transmissões EP.

Tipo de óleo-base

Semissintético

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,880
Viscosidade a 40 °C	mm²/s	49,6
Viscosidade a 100 °C	mm²/s	9,23
Viscosidade Brookfield a −40 °C	mPa·s	65 000
Índice de viscosidade	—	171
Ponto de fluidez	°C	−45

Embalagem

12 × 1 L

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.

MTF 75W-90 GL-4/GL-5

N.º do artigo: 1667T0002P



Descrição

Este lubrificante totalmente sintético é formulado com óleos-base de alta qualidade cuidadosamente selecionados e pode ser utilizado numa ampla gama de aplicações. Devido à sua composição especial, é particularmente indicado para caixas de velocidades sincronizadas, bem como para diferenciais sujeitos a esforços elevados.

Especificações de desempenho

- API: GL-4
- API: GL-5
- API: MT-1
- DAF: GL5
- IVECO: VOITH 3.325-340
- MACK: GO-J EO-H
- MAN: 341 E-3
- MAN: 341 Z-2
- MAN: 342 M-3
- MAN: 3343-SL
- MAN: 342 S1
- MAN: 342 SL
- MB: 235.6/235.8
- MIL: PRF-2105E
- RENAULT: B0032/3 Annex 3
- SAE: J 2360
- SCANIA: STO 1
- VOLVO: 97312
- ZF: TE-ML 02B
- ZF: TE-ML 05B
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 08
- ZF: TE-ML 12B
- ZF: TE-ML 12L
- ZF: TE-ML 12N
- ZF: TE-ML 16F
- ZF: TE-ML 17B
- ZF: TE-ML 19C
- ZF: TE-ML 21B
- TMS 6816
- DIN 51517

Aplicações

Este fluido é recomendado para todos os componentes das transmissões mecânicas (caixas de velocidades, caixas de transferência, diferenciais, etc.) em camiões e veículos com tração às quatro rodas.

Tipo de óleo-base

Totalmente sintético

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,869
Viscosidade a 40 °C	mm^2/s	101,00
Viscosidade a 100 °C	mm^2/s	15,40
Índice de viscosidade	—	150
Ponto de inflamação (COC)	°C	218
Ponto de fluidez	°C	−40
Índice de alcalinidade total	mgKOH/g	2,1

Embalagem

12 × 1 L

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.

MTF 75W-90 GL-5

N.º do artigo: 1667T0005P



Descrição

Este fluido de transmissões é um lubrificante semissintético para transmissões manuais, formulado com óleos-base refinados e sintéticos de alta qualidade, bem como aditivos de alta pressão especiais, para obter as seguintes propriedades:

- Excelente resistência à oxidação
- Elevada resistência contra o desgaste, a corrosão e a formação de espuma
- Um ponto de fluidez baixo
- Propriedades de alta pressão excecionais
- Redução de perdas por fricção

Especificações de desempenho

- API: GL-5
- MT-1
- SCANIA: STO 1.0
- SAE: J2360
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- MB 235.8
- MACK GO-J
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- IVECO AXLES
- VOITH 3.325-340
- MIL-L-2105E
- ARVIN MERITOR O-76N
- TMS-6816
- PERFECT CORRECT GL-4

Aplicações

Este fluido é utilizado em diferenciais hipoides sob condições de esforço muito elevadas e pode ser utilizado em caixas de velocidades que requerem fluidos para transmissões EP.

Tipo de óleo-base

Semissintético

Características

	Unidade	Valor médio
Densidade a 15 °C	kg/l	0,861
Viscosidade a 40 °C	mm²/s	81,00
Viscosidade a 100 °C	mm²/s	15,00
Viscosidade Brookfield a −40 °C	mPa·s	130 000
Índice de viscosidade	—	196
Ponto de inflamação (COC)	°C	206
Ponto de fluidez	°C	−45

Embalagem

12 × 1 L

Os dados mencionados nesta ficha técnica de produto destinam-se a permitir ao leitor compreender as propriedades e as possíveis aplicações dos nossos produtos. Reservamo-nos o direito de modificar as caraterísticas gerais dos nossos produtos de modo a oferecer os últimos desenvolvimentos técnicos aos nossos clientes. Pode descarregar a ficha de dados de segurança de materiais mais recente deste produto na nossa página web.

TORNE-SE REVENDEDOR(A) DA RIDEX COM O PROCEDIMENTO ACELERADO

Inicie o procedimento acelerado para se tornar revendedor(a). Pomos ao dispor um website profissional da RIDEX, um motor de pesquisa rápido e preciso, um catálogo conveniente, um gestor de conta pessoal, proporcionamos pagamentos seguros e damos apoio dedicado ao cliente para que o seu negócio connosco seja fácil e simples.

CRIE A SUA HISTÓRIA DE SUCESSO COM A RIDEX

1 **Envie um pedido.**
Contacte-nos através de sales@ridex.de ou digitalize o código QR. Um gestor de conta entrará em contacto consigo através do canal de comunicação da sua preferência.

2 **Consulte o seu gestor de conta.**
O seu gestor de conta responderá às suas perguntas e apresentar-lhe-á um orçamento para os produtos da sua lista, bem como as opções de entrega e pagamento.

3 **Expanda o seu negócio.**
Venda os produtos da RIDEX e nós promovemos o seu crescimento mediante assistência de marketing, incentivos comerciais e apoio contínuo à parceria.

Digitalize o código QR e preencha o formulário "Revender Peças da RIDEX" ou envie-nos o seu pedido para **sales@ridex.de.**



AS NOSSAS VANTAGENS

- Vasta gama de produtos fiáveis
- Excelente disponibilidade de stock
- Condições de fixação de preços atrativas para cada parceiro
- Entrega rápida nos mercados da UE
- Catálogo online avançado e ferramentas de encomenda rápida
- Apoio de marketing para lançamentos de produtos



RIDEX GmbH
JFriedrichstraße 111, 10117 Berlim, Alemanha

sales@ridex.de
www.ridex.eu